



WÓJT GMINY WARTA BOLESŁAWIECKA

Warta Bolesławiecka, dnia 22 września 2026 r.

RZK-VI.6220.1.2026.13

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Bolesławieckiego, ul. Armii Krajowej 12, 59-700 Bolesławiec, reprezentowanego przez pełnomocnika Przemysława Marcza z firmy PROPONTIS Przemysław Marczak, ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej 2290D wraz z przebudową obiektu mostowego nr JN1 31001010 w miejscowości Raciborowice Dolne**”, które realizowane będzie na terenie działek nr 8, 489, 500, 509/2, 510, 511, 523, 524, 525 i 882 obręb 0004 Raciborowice Dolne, gmina Warta Bolesławiecka

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej 2290D wraz z przebudową obiektu mostowego nr JN1 31001010 w miejscowości Raciborowice Dolne”, które realizowane będzie na terenie działek nr 8, 489, 500, 509/2, 510, 511, 523, 524, 525 i 882 obręb 0004 Raciborowice Dolne, gmina Warta Bolesławiecka oraz określam warunki realizacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji i w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem ornitologa, który przed rozpoczęciem prac dokona oglądu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny termin i sposób prowadzenia ww. prac. W okresie od 16 października do końca lutego ww. nadzór nie jest wymagany.
2. Prace związane z rozbiórką obiektu mostowego poprzedzić kontrolą z udziałem specjalistów ornitologa i chiropterologa, pod kątem występowania miejsc bytowania gatunków ptaków i nietoperzy, a w przypadku stwierdzenia ich występowania ww. specjaliści winni określić dalszy sposób i terminy prowadzenia prac rozbiórkowych.
3. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).

4. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
5. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
6. Nie rzadziej niż raz dziennie kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
7. Prace prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰.
8. Zaplecze i plac budowy należy wyposażyć w środki do neutralizowania wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych (zwłaszcza ropopochodnych).
9. W przypadku ujawnienia jakichkolwiek zabytków, w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1292), należy:
 - a) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwy organ ochrony zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, wójta,
 - b) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, zabytek i miejsce jego odkrycia,
 - c) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty zabytek do czasu ustalenia dalszego postępowania z właściwymi służbami ochrony zabytków.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 24 lutego 2026 r. (data wpływu: 26 lutego 2026 r.) Powiatu Bolesławieckiego, ul. Armii Krajowej 12, 59-700 Bolesławiec, reprezentowanego przez pełnomocnika Przemysława Marcza z firmy PROPONTIS Przemysław Marczak, ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej 2290D wraz z przebudową obiektu mostowego nr JN1 31001010 w miejscowości Raciborowice Dolne”, które realizowane będzie na terenie działek nr 8, 489, 500, 509/2, 510, 511, 523, 524, 525 i 882 obręb 0004 Raciborowice Dolne, gmina Warta Bolesławiecka i zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ustalono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Warta Bolesławiecka.

Pismem znak: RZK-VI.6220.1.2026.2 z dnia 4 marca 2026 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak: RZK-VI.6220.1.2026.3 z dnia 4 marca 2026 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bolesławcu z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak: RZK-VI.6220.1.2026.4 z dnia 4 marca 2026 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak: VW.ZZŚ.4130.33.2026.MD z dnia 11 marca 2026 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: ZNS.9022.17.2026.AK z dnia 18 marca 2026 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bolesławcu zawiadomił o niemożności rozpatrzenia przedmiotowej sprawy w ustawowym

terminie, ze względu na konieczność wnikliwego przeanalizowania zgromadzonych materiałów, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami, wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy do 27 marca 2026 r.

Pismem znak: WOOS.4220.105.2025.JK.1 z dnia 20 marca 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zawiadomił o niemożności rozpatrzenia przedmiotowej sprawy w ustawowym terminie, ze względu na konieczność szczegółowego przeanalizowania przedłożonego materiału dowodowego, wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy do 28 kwietnia 2026 r.

W postanowieniu nr 15/26 znak: ZNS.9022.2.17.2026.AK z dnia 23 marca 2026 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bolesławcu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WOOS.4220.105.2026.JK.2 z dnia 27 marca 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem znak: WOOS.4220.105.2026.JK.3 z dnia 28 kwietnia 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zawiadomił o niemożności rozpatrzenia przedmiotowej sprawy w ustawowym terminie, ze względu na konieczność uzupełnienia materiału dowodowego, wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy do 18 czerwca 2026 r.

Pismem znak WOOS.4220.105.2026.JK.4 z dnia 18 czerwca 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zawiadomił o niemożności rozpatrzenia przedmiotowej sprawy w ustawowym terminie, ze względu na konieczność uzupełnienia materiału dowodowego, wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy do 6 sierpnia 2026 r.

Pismem znak: WOOS.4220.105.2026.JK.5 z dnia 9 lipca 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ponownie wezwał inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem znak: 2026.R.01 dnia 31 lipca 2026 r. (data wpływu: 3 sierpnia 2026 r.) Pełnomocnik inwestora przesłał Wójtowi Gminy Warta Bolesławiecka do wiadomości odpowiedź na pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu WOOS.4220.105.2026.JK.5.

W postanowieniu znak: WOOS.4220.105.2026.JK.6 z dnia 5 sierpnia 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków wskazanych w przesłanej opinii.

Obwieszczeniem znak RZK-VI.6220.1.2026.12 podanym do publicznej wiadomości dnia 21 sierpnia 2026 r., Wójt Gminy Warta Bolesławiecka zawiadomił strony postępowania w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu o prawie do zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie, w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia, w siedzibie Urzędu Gminy Warta Bolesławiecka 40c, pok. nr 7 w godzinach pracy Urzędu, tj. 7³⁰ - 15⁰⁰. Zgodnie z art. 49 § 1 kpa zawiadomienie uznano za dokonane (doręczone) po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie. Strony z przysługującego im prawa nie skorzystały.

W niniejszej sprawie organy wyspecjalizowane w zakresie ochrony środowiska, gospodarki wodnej oraz higieny, w ramach swoich kompetencji, uznały, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Pomimo szeroko zakreślonego kręgu stron postępowania (100 m od granicy przedsięwzięcia) przedsięwzięcie do tej pory nie budziło zainteresowania stron ani lokalnej społeczności.

W związku z powyższym, przy zachowaniu warunków decyzji nie przewiduje się znaczącego wpływu inwestycji na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu na rzece Bobrzyca w miejscowości Raciborowice Dolne wraz z niezbędną rozbudową bezpośrednich dojazdów do obiektu. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek nr 8, 489, 500, 509/2, 510, 511, 523, 524, 525 i 882 obręb 0004 Raciborowice Dolne, gmina Warta Bolesławiecka. Przebudowa obiektu mostowego JN1 31001010 wraz z rozbudową bezpośrednich dojazdów wykonana zostanie na łącznym odcinku maksymalnie do około 90 m. Kategoria obiektu budowlanego:

XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu, na wykonaniu poszerzeń i wymianie zniszczonych krawędzi istniejącej jezdni. Rozbudowa będzie polegała także na wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi w planie i w profilu podłużnym trasy. Szerokość jezdni na dojazdach do obiektu będzie wynosić minimum 5,00 m. Na długości rozbudowywanych dojazdów projektowane jest wykonanie chodnika o szerokości 1,00-1,80 m. Chodnik usytuowany będzie po stronie południowej przy krawędzi jezdni, co ułatwi użytkownikom bezpieczne dojście do istniejącego przystanku autobusowego. Konieczne może okazać się również wykonanie ścian oporowych na krótkich odcinkach wzdłuż projektowanego chodnika, których zadaniem będzie podtrzymanie korpusu drogi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Ze względu na charakter inwestycji, skalę planowanych robót budowlanych oraz parametry i warunki jej eksploatacji nie przewiduje się kumulowania oddziaływań przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się w rejonie zainwestowania lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie aktualnego stanu środowiska na przedmiotowym terenie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze i stwierdzono, że przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000. Na obszarze przedsięwzięcia w pasie drogowym (dz. nr 510) bezpośrednio przy obiekcie zlokalizowane są drzewa liściaste, tj. trzy Jesiony (*Fraxinus*) rosnące w jednej grupie, których obwody pni zmierzone na poziomie gruntu wynoszą od 30 cm do 50 cm, które będą kolidować z projektowanym obiektem i planuje się ich wycinkę przy realizacji przedsięwzięcia. Na obszarze przedsięwzięcia w pasie drogowym (dz. nr 489) zlokalizowane są także rośliny iglaste, tj. cztery Żywotniki (*Thuja*), które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia. Na dalej oddalonych terenach sąsiadujących z obszarem przedsięwzięcia występują drzewa i krzewy, które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia. Na obszarze przedsięwzięcia oraz na bezpośrednio przyległym terenie nie stwierdzono dziko występujących zwierząt.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji, wpływ na środowisko związany będzie z prowadzeniem prac budowlanych i montażowych oraz uporządkowaniem terenu po ich zakończeniu. Oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska będzie miało krótkotrwały i przemijający charakter, a emisja skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Zanieczyszczenie powietrza związane będzie głównie z eksploatacją pojazdów oraz mechanicznego sprzętu budowlanego, jak również z pyleniem z terenu budowy, a wykorzystywany

w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu będą również źródłem uciążliwości akustycznej.

W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, a z uwagi na charakter budowy inwestycji, źródła emisji będą niezorganizowane.

Istnieje również możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi z potencjalnych wycieków z silników spalinowych maszyn. W przypadku ewentualnego wycieku zanieczyszczenie należy niezwłocznie zneutralizować za pomocą odpowiedniego sorbentu, grunt należy zabezpieczyć i następnie całość przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, czyli przebudowy obiektu mostowego wraz rozbudową bezpośrednich dojazdów, nie przewiduje się występowania zagrożeń dla ochrony wód powierzchniowych i podziemnych w fazie eksploatacji. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne ani na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych.

Z uwagi na to iż przedsięwzięcie realizowane będzie po śladzie istniejącej drogi powiatowej należy stwierdzić, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia, a w wyniku przebudowy obiektu mostowego i rozbudowy bezpośrednich dojazdów nastąpi poprawa stanu technicznego jezdni, co przyczyni się do zwiększenia płynności poruszania się pojazdów, co pośrednio przyczyni się do korzystnej zmiany warunków akustycznych na terenach zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowy obiekt mostowy, nie jest usytuowany przy wysokiej skarpie czy wysokim zboczu, nie jest usytuowany w głębokim wykopie czy w wąwozie i w związku z tym nie ma ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej lub katastrofy budowlanej.

Do awarii jakie mogą wystąpić podczas realizacji i użytkowania planowanego do budowy obiektu mostowego wraz z dojazdami do niego można zaliczyć:

- w fazie budowy:

- zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów mechanicznych,
- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów infrastruktury,
- awarie maszyn i urządzeń budowlanych powodujące nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery,
- erozję i osuwiska w przypadku niewłaściwego lub niedostatecznego zabezpieczenia obiektu mostowego i dojazdów do niego w wyniku złego rozpoznania warunków środowiskowych (np. geologii, stosunków wodnych).

Celem zapobiegnięcia tego awariom i zminimalizowaniu ich skutków należy:

- wykonywać wszelkie prace budowlane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury oraz z zapewnieniem odpowiedniego zabezpieczenia,
- używać tylko maszyn i pojazdów sprawdzonych, w dobrym stanie technicznym,
- odpowiednio zorganizowany harmonogram dostaw surowców na budowę.

W fazie budowy mogą także wystąpić tzw. wypadki przy pracy, w przypadku których należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

- w fazie eksploatacji:

- zagrożenia dla środowiska w wyniku wypadków drogowych, a w szczególności incydentów z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne (ryzyko skażenia powietrza, wód, gleb),
- zagrożenia dla środowiska w wyniku awarii pojazdów oraz związany z nimi wzrost emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie budowy będzie firma wykonawcza. W fazie eksploatacji wytwórcą odpadów będzie podmiot zarządzający drogą oraz jej użytkownicy.

W fazie budowy wytwarzane będą odpady z przebudowy obiektu mostowego wraz z dojazdami, odpady powstające na obszarze zaplecza socjalnego (odpady komunalne, zużyte ubrania robocze, a także odzież ochronna) i zaplecza technicznego placu budowy, a także te powstające w związku z pracą maszyn budowlanych. Zgodnie z klasyfikacją odpadów wskazaną w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2010 r., poz. 10) na etapie tym spodziewać się można odpadów z grup:

- 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- 02 - odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności.

W mniejszych ilościach powstaną odpady z grup:

- 15 - odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach,
- 13 - oleje odpadowe i odpady z ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19),
- 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Odpady magazynowane będą selektywnie w odpowiednich pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami. Odpady nie nadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związanych z funkcjonowaniem obiektu mostowego wraz z dojazdami do niego, w tym:

- komunalne generowane przez uczestników ruchu,
- wytwarzane w trakcie remontów i konserwacji obiektu mostowego wraz z dojazdami do niego, utrzymywania urządzeń (np. odpady biomasy z wykaszania oraz cięć zieleni),
- związane z kolizjami i poważnymi awariami.

Odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą sporadycznie w sposób niesystematyczny. Odpady te będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę skalę, zakres, sposób realizacji prac budowlanych oraz rodzaj przedsięwzięcia, stwierdzono, że przedsięwzięcie, przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętym uchwałą nr XLVIII/484/23 Rady Gminy Warta Bolesławiecka z dnia 6 czerwca 2023 r. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przedmiotowy teren planowanej inwestycji oznaczono symbolami: RD-KD13 (tereny dróg publicznych klasy lokalnej), RD-KDW12 (tereny dróg wewnętrznych) oraz RD-WS9 i RD-WS10 (tereny wód powierzchniowych śródlądowych).

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Nie występują na terenie inwestycji.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Inwestycja usytuowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie bolesławieckim, na terenie gminy Warta Bolesławiecka, w związku z powyższym nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują obszary górskie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty Żerkowice Skąła (PLH020077) znajduje się w odległości ok. 7,48 km. Inwestycja realizowana będzie poza granicami głównych korytarzy ekologicznych. Najbliżej położony obszar chronionego krajobrazu Grodziec w odległości 1,87 km od przedmiotowej inwestycji

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których zostały stwierdzone przekroczenia standardów jakości środowiska oraz na terenach, dla których prognozowane jest wystąpienie przekroczenia ww. standardów.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na przedmiotowych działkach w rejonie przedsięwzięcia ustalono strefę obserwacji archeologicznej miejscowości o wczesnej metryce historycznej, a działki na których zlokalizowana jest inwestycja są zlokalizowane w strefie ochrony historycznych układów ruralistycznych (strefa ochrony konserwatorskiej - podstawowej). W przypadku dokonania znalezisk archeologicznych prace budowlane winny być przerwane, a teren udostępniony do ratowniczych badań archeologicznych. Wszelkie odkryte podczas prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej w myśl obowiązujących przepisów.

h) gęstość zaludnienia:

W gminie Warta Bolesławiecka gęstość zaludnienia wynosi 77 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – PL RW600003163859 Bobrzyca od źródła do Osiki. Zgodnie z zapisami Planu Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP, która charakteryzuje się słabym stanem ekologicznym i złym stanem ogólnym. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem

ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 317 „Niecka zewnętrzna sudecka Boleśławiec”. Jest to zbiornik porowo – szczelinowy. W wyniku monitoringu zaklasyfikowano wody podziemne do III klasy wód, co jednocześnie świadczy o ich dobrym stanie chemicznym. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z koniecznością poboru wód podziemnych oraz ingerowania w głębokie partie gruntu, zatem pozostanie ono bez negatywnego wpływu na analizowany zbiornik. Mając na uwadze rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie wpływać ani oddziaływać na zasoby wodne zlokalizowane w ww. Zbiorniku Wód Podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na fakt, iż oddziaływanie inwestycji wystąpi praktycznie tylko na etapie realizacji i będzie ono odwracalne oraz ograniczone do obszaru prowadzenia robót, można stwierdzić, iż przedsięwzięcie przy zachowaniu nałożonych decyzją warunków, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji - nie spowoduje pogorszenia jakości środowiska na obszarze zlokalizowanym w jej najbliższym sąsiedztwie. Przedmiotowe zamierzenie nie powinno stanowić znaczącego negatywnego oddziaływania na ludność zarówno na etapie realizacji, jak i po jego zakończeniu.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ograniczone oddziaływanie oraz lokalizacja inwestycji eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie krótkotrwałe i rozpocznie się z chwilą rozpoczęcia robót budowlanych. Z uwagi na skalę, charakter i lokalizację inwestycji, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie przy zachowaniu warunków niniejszej decyzji spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie realizacji inwestycji emitowane będą następujące zanieczyszczenia: hałas, wibracje, ciepło, zanieczyszczenia powietrza gazami i pyłami, których źródłem będzie sprzęt mechaniczny wykorzystywany podczas prac oraz odpady. Emisje te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększonego oddziaływania na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania związane z etapem realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i zakończą się wraz z zakończeniem prac budowlanych. Na etapie eksploatacji, podczas prawidłowego funkcjonowania. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie na środowisko związane z realizacją przedsięwzięcia będzie niewielkie, a wszelkie uciążliwości, jak hałas i zanieczyszczenia powietrza emitowane przez sprzęt budowlany ustaną z chwilą zakończenia robót budowlanych. W pobliżu realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności obiektów mogących powodować występowanie oddziaływania skumulowanego. Zgodnie z informacją w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulacji oddziaływań

planowanej inwestycji w połączeniu z jakimkolwiek innym istniejącym lub aktualnie rozpatrywanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Sposób ograniczający ewentualny wpływ na środowisko wskazano w punktach od I.1.1 do I.1.8 niniejszej decyzji. Z informacji zamieszczonych w przedłożonej dokumentacji, w tym: Kip i jej uzupełnieniu wynika, że przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne powinny zagwarantować bezpieczną realizację i eksploatację przedsięwzięcia.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosowanie do zapisów art. 79 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.)

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji ustalającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia tutejszy organ przeanalizował komplet dokumentów, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem informacji, opinie organów, treść miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż przy zastosowaniu warunków orzeczonych w sentencji niniejszej decyzji, zarówno budowa, jak i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko. Ponadto nie przewiduje się możliwości znaczącego negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na przyrodę, a w szczególności na gatunki i siedliska, dla których wyznaczono warunki ochrony.

W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze zgromadzony w sprawie materiał dowodowy oraz biorąc pod uwagę uzyskane opinie, uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.) Wójt Gminy Warta Bolesławiecka odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, co orzeczono w sentencji decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Wójta Gminy Warta Bolesławiecka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji na stronie www.wartaboleslawiecka.pl/bip.

Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie Wójtowi Gminy Warta Bolesławiecka stosownego oświadczenia w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Z chwilą zrzeczenia się tego prawa przez wszystkie strony postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Elektronicznie podpisany przez:

Mirosław Kazimierz Haniszewski

Data:
2026-9-22 10:16:22

Otrzymują:

1. Powiat Bolesławiecki
ul. Armii Krajowej 12
59-700 Bolesławiec
reprezentowany przez: Przemysława Marcza, PROPONTIS Przemysław Marczak, ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań – wysyłka przez e-Doręczenia,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław – wysyłka przez e-Doręczenia,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bolesławcu, ul. Górników 8, 59-700 Bolesławiec – wysyłka przez e-Doręczenia,
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski – wysyłka przez e-Doręczenia.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej 2290D wraz z przebudową obiektu mostowego nr JN1 31001010 w miejscowości Raciborowice Dolne”

Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie odcinka drogi powiatowej i przebudowie mostu na rzece Bobrzyca w miejscowości Raciborowice Dolne, położonej jest w zachodniej części województwa dolnośląskiego, w powiecie bolesławieckim, w gminie Warta Bolesławiecka. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek nr 8, 489, 500, 509/2, 510, 511, 523, 524, 525 i 882 obręb 0004 Raciborowice Dolne, gmina Warta Bolesławiecka.

Obiekt mostowy JN1 31001010 zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 2290D jest w złym stanie technicznym i wymaga kompleksowej przebudowy wraz z rozbudową dojazdów do niego. Projektowany nowy obiekt mostowy wykonany zostanie w formie konstrukcji podatnej o przekroju łukowo-kolowym otwartym wykonanej z blachy falistej stalowej. Konstrukcję obiektu stanowić będzie konstrukcja podatna o rozpiętości około 4,00-8,00 m (prostopadle do osie cieku) i o wyniosłości około 1,20-3,00 m (typowa konstrukcja stalowa podatna z blachy falistej). Wlot i wylot konstrukcji stalowej projektowane są jako ścięte pionowo. Kąt skrzyżowania osi trasy na obiekcie z osią cieku będzie wynosić około 80-90°. Kąt ścięcia wlotu i wylotu konstrukcji stalowej względem osi trasy będzie wynosić około 80-90°. Projektowana wysokość naziomu nad konstrukcją stalową wraz z warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni jezdni będzie wynosić min. około 0,50-0,70 m. Całkowita szerokość obiektu będzie wynosić około 7,00-10,00 m (prostopadle do osi drogi). Szerokość jezdni na obiekcie będzie wynosić min. 5,00 m. Szerokość chodnika na obiekcie będzie wynosić 1,00-1,80 m. Rozpiętość teoretyczna przęsła w osi jezdni będzie wynosić około 4,00-8,00 m. Posadowienie obiektu projektowane jest jako bezpośrednie na żelbetowych monolitycznych ławach fundamentowych. Ściany portalowe obiektu na wlocie i wylocie wykonane zostaną jako żelbetowe monolityczne. Na tym etapie dopuszcza się również zmianę zakładanego rozwiązania podstawowego na wykonanie obiektu jako konstrukcji swobodnie podpartej z belek lub płyt żelbetowych albo konstrukcji prefabrykowanej w formie łuku żelbetowego. Przebudowa obiektu mostowego JN1 31001010 wraz z rozbudową bezpośrednich dojazdów wykonana zostanie na łącznym odcinku maksymalnie do około 90 m.

Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu, na wykonaniu poszerzeń i wymianie zniszczonych krawędzi istniejącej jezdni. Rozbudowa będzie polegała także na wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi w planie i w profilu podłużnym trasy. Szerokość jezdni na dojazdach do obiektu będzie wynosić minimum 5,00 m. Na długości rozbudowywanych dojazdów projektowane jest wykonanie chodnika o szerokości 1,00-1,80 m. Chodnik usytuowany będzie po stronie południowej przy krawędzi jezdni, co ułatwi użytkownikom bezpieczne dojście do istniejącego przystanku autobusowego. Konieczne może okazać się również wykonanie ścian oporowych na krótkich odcinkach wzdłuż projektowanego chodnika, których zadaniem będzie podtrzymanie korpusu drogi.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i chodnika na obiekcie i na dojazdach do obiektu odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego ścieku z betonowych elementów prefabrykowanych znajdującego się przy krawędzi jezdni na dojeździe do obiektu po stronie wschodniej i dalej poprzez istniejący kolektor deszczowy do cieku wodnego oraz na pobocza i dalej poprzez skarpy do istniejącego rowu, którym ostatecznie zostaną odprowadzone do cieku wodnego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem korytarza ekologicznego. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno - błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Elektronicznie podpisany przez:

Mirosław Kazimierz Haniszewski



Data:
2026-9-22 10:17:38